



## Muster Dez. 2019

Datum: 27.02.2020

**Profilbezeichnung:** Patent- und Gebrauchsmusterüberwachung

**Laufendes Profil-Nr.:** Muster

### Schriftarten:

DE, EP, US, WO

A = Offenlegungen; B = Patentschriften; U = Gebrauchsmuster

### Abgefragte Suchbegriffe:

Muster

### Ergebnisse:

DE:5 EP:5 US:3 WO:2

### Nummern zur Identifikation bibliografischer Daten:

|       |   |
|-------|---|
| 51    | Internationale Patentklassifikation (Hauptklasse bzw. erstgenannte Klasse)                    |
| 11    | Nummer des Patents  |
| 43/45 | Datum der Veröffentlichung durch Druck Ungeprüftes Patentdokument / Geprüftes Patentdokument) |
| 21    | Nummer der Anmeldung  |
| 22    | Anmeldedatum  |
| 54    | Bezeichnung der Erfindung   |
| 71/73 | Anmeldername(n) oder Inhabername(n)   |
| 72    | Erfindername(n), falls bekannt  |
| 74    | Name(n) des / der Patentanwälte oder Vertreter  |
| 51    | Internationale Patentklassifikation (alle genannten Klassifikationseinheiten)                 |
| 57    | Zusammenfassung oder Anspruch   |
| 56    | Entgegenhaltungen   |



51 **F16F**

11 [DE102018116187A1](#)

43/45 09.01.2020

21 102018116187

22 04.07.2018

DE 10 2018 116 187 A1 2020.01.09

Anhängende Zeichnungen

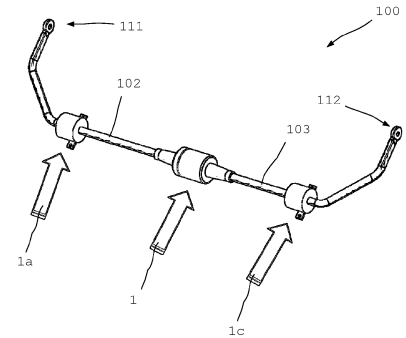


Fig. 1a

54 **Drehdämpfer**

71/73 **INVENTUS ENG GMBH [AT]**

72 **BATTLOGG STEFAN [AT]**

51 **F16F 9/ 53 A I**

57 Drehdämpfer (1) und Verfahren mit einem Gehäuse (12), einer relativ dazu drehbar daran aufgenommenen Dämpferwelle (3), einem in dem Gehäuse (12) aufgenommenen Dämpfervolumen (60) mit einem magnetorheologischen Fluid (6) als Arbeitsfluid, und mit wenigstens einer Magnetfeldquelle (8), um eine Dämpfung der Drehbewegung der Dämpferwelle (3) relativ zu dem Gehäuse (12) zu beeinflussen. Eine mit der Dämpferwelle (3) verbundene Trenneinheit (5) teilt das Dämpfervolumen (60). Zwischen der mit der Dämpferwelle (3) verbundenen Trenneinheit (5) und dem Gehäuse (12) ist wenigstens ein Spaltabschnitt (25, 27) ausgebildet, der mit einem Magnetfeld der Magnetfeldquelle (8) beeinflussbar ist. Das Gehäuse (12), die Trenneinheit (5) und die Magnetfeldquelle (8) sind derart ausgebildet, dass sich ein effektiver Strömungsquerschnitt (21) für das magnetorheologische Fluid (6) von einer Seite der Trenneinheit zu der anderen Seite der Trenneinheit (5) in Abhängigkeit von einem Drehwinkel ändert.

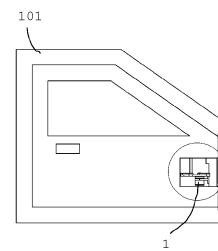


Fig. 1b

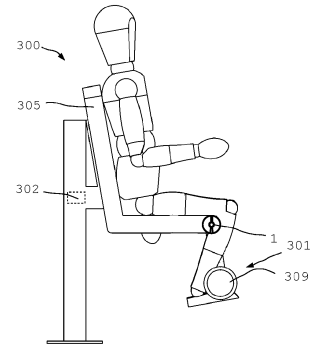


Fig. 2

28/36

56 US6318522B1;DE102013203331A1;DE102013203331A1;DE102017103811A1;GB301870A;US6318522B1

Name:

Datum:

Beurteilung:

Kommentar:



51 **G01L**  
11 [DE102018211386A1](#) 43/45 16.01.2020  
21 102018211386 22 10.07.2018

DE 10 2018 211 386 A1 2020.01.16

Anhängende Zeichnungen

54 **Vorrichtung eines Drehmomentsensors sowie  
Verfahren zum Betreiben eines Drehmomentsensors**

71/73 **BOSCH GMBH ROBERT [DE]**

72 NEUMEISTER JOCHEN [DE]; MEHRINGER PAUL [DE]

51 G01L 3/ 10 A I ;B62M 6/ 50 A I ;F16F 9/ 53 A I ;F16F 15/  
03 A I

57 Die Erfindung betrifft eine Antriebsvorrichtung (10) mit  
einem Drehmomentsensor (46) mit einer Kupplung (48),  
die ein erstes Kupplungsteil (20) sowie ein zweites  
Kupplungsteil (21) aufweist, wobei die Kupplung (48)  
derartig ausgeführt ist, dass diese zur Übertragung einer  
Kraft zwischen den Kupplungsteilen (20. 21) dient, wobei  
in der Kupplung (48) reibungsvermindernde Mittel (39)  
angeordnet sind.

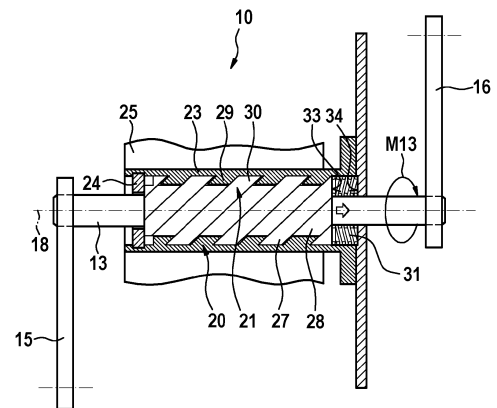


Fig. 1

10/18

56 DE102017202507A1;DE19732271A1;DE102009  
027509A1;DE102011079621A1;DE10201720250  
7A1;DE202017100155U1

Name:

Datum:

Beurteilung:

Kommentar:



51 D06F

11 [DE102018211770A1](#)

43/45 16.01.2020

DE 10 2018 211 770 A1 2020.01.16

21 102018211770

22 16.07.2018

Anhängende Zeichnungen

54 **Schwingungsdämpfungssystem und Gerät zum Behandeln von Wäsche**

71/73 **BSH HAUSGERAETE GMBH [DE]**

72 BARRAJA MATHIEU [FR]; BENOIT KEVIN [FR]; HEINE CHRISTOPHER [DE]; MENEROUD PATRICK [FR]; PAGES ALEXANDRE [FR]; PLANAS LAYUNTA FERNANDO [ES]; SAUER MARK [DE]; SOLER COSTA JUAN RAMÓN [ES]; WENZEL MARCO [DE]

51 D06F 37/ 22 A I ;D06F 58/ 20 A I ;F16F 9/ 53 A I ;F16F 15/ 03 A I

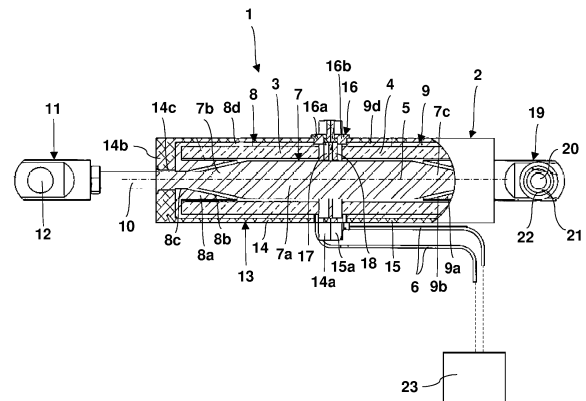


Fig. 1

57 Die Erfindung betrifft ein Schwingungsdämpfungssystem (1) für ein Gerät zum Behandeln von Wäsche, aufweisend wenigstens eine Dämpfungseinheit (2), über die ein beweglich innerhalb eines Gerätegehäuses angeordneter Laugenbehälter gegenüber dem Gerätegehäuse abstützbar ist. Um eine Reduzierung von Betriebsgeräuschen des Geräts zu verbessern, weist die Dämpfungseinheit (2) wenigstens zwei jeweils hülsenförmig ausgebildete, koaxial zueinander angeordnete Magnetspulen (3, 4), die bezüglich einer gemeinsamen Längsmittelachse (5) axial beabstandet zueinander angeordnet sind, und wenigstens einen zwischen zwei Maximalstellungen axial verschiebbar und radial innen zu den Magnetspulen (3, 4) angeordneten weichmagnetischen Kolben (7) auf.

9/10

56 DE102016214821A1;DE102004047999A1;DE69829686T2;DE69829686T2;EP2312179A1

Name:

Datum:

Beurteilung:

Kommentar:



51 **D06F**

11 [DE102018211772A1](#)

21 102018211772

43/45 16.01.2020

22 16.07.2018

DE 10 2018 211 772 A1 2020.01.16

Anhängende Zeichnungen

54 **Schwingungsdämpfungssystem und Gerät zum Behandeln von Wäsche**

71/73 **BSH HAUSGERAETE GMBH [DE]**

72 BARRAJA MATHIEU [FR]; BENOIT KEVIN [FR]; HEINE CHRISTOPHER [DE]; MENEROUD PATRICK [FR]; PAGES ALEXANDRE [FR]; PLANAS LAYUNTA FERNANDO [ES]; SAUER MARK [DE]; SOLER COSTA JUAN RAMÓN [ES]; WENZEL MARCO [DE]

51 D06F 37/ 22 A I ;D06F 58/ 20 A I ;F16F 9/ 53 A I ;F16F 15/ 03 A I

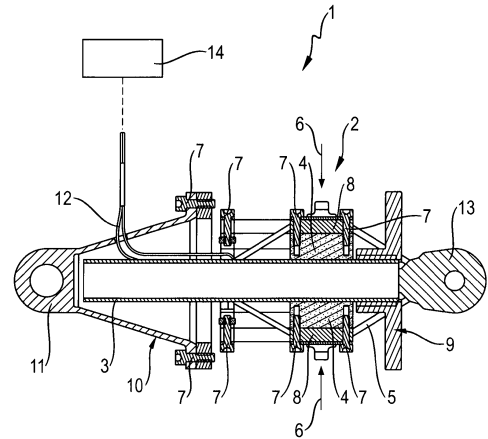


Fig. 1

12/15

57 Die Erfindung betrifft ein Schwingungsdämpfungssystem (1) für ein Gerät zum Behandeln von Wäsche, aufweisend wenigstens eine Dämpfungseinheit (2), über die ein beweglich innerhalb eines Gerätegehäuses angeordneter Laugenbehälter gegenüber dem Gerätegehäuse abstützbar ist. Um eine Reduzierung von Betriebsgeräuschen des Geräts zu verbessern, weist die Dämpfungseinheit (2) wenigstens einen radial gegen eine Kolbenstange (3) der Dämpfungseinheit (2) anstellbaren Reibbelag (4) und wenigstens einen mittelbar oder unmittelbar mit dem Reibbelag (4) verbundenen, aus einem Stapel aus Piezoelementen gebildeten Piezoaktor zum Anstellen des Reibbelags (4) aufweist.

56 DE102016214821A1;DE102004047999A1;DE69 829686T2;DE10029564A1;DE102004047999A1

Name:

Datum:

Beurteilung:

Kommentar:



51 F16F

11 [DE102019114901A1](#)

43/45 23.01.2020

DE 10 2019 114 901 A1 2020.01.23

21 102019114901

22 03.06.2019

Anhängende Zeichnungen

54 Montageanordnung mit elektromagnetorheologischen verschiebbaren Versetzungselementen

71/73 GM GLOBAL TECH OPERATIONS LLC [US]

72 JOMAA SAM M [US]; SUCHTA WOJCIECH E [CA]

51 F16F 13/ 10 A I ;B60K 5/ 12 A I ;F16F 9/ 53 A I

57 Ein System und Verfahren unter Verwendung einer Montageanordnung zum Befestigen eines Antriebsstrangs an einem tragenden Karosserieteil eines Fahrzeugs. Die Montageanordnung beinhaltet ein erstes nachgiebiges Element, ein zweites nachgiebiges Element, eine erste Flüssigkeitskammer, eine zweite Flüssigkeitskammer, eine drucknachgiebige Membran, einen elektromagnetorheologischen Schalter und ein magnetorheologisches Fluid. Eine Fluidleitung verbindet die erste Flüssigkeitskammer mit der zweiten Flüssigkeitskammer, um zu ermöglichen, dass ein Fluid von der ersten Flüssigkeitskammer zur zweiten Flüssigkeitskammer strömt. Die drucknachgiebige Membran dichtet die Öffnung in der zweiten Flüssigkeitskammer ab. Der elektromagnetorheologische Schalter wird aktiviert, um ein elektrisches Feld in der Fluidleitung zu erzeugen, um die Viskosität des magnetorheologischen Fluids zu ändern, um ein erstes Steifigkeitsprofil der Montageanordnung zu erreichen. Der elektromagnetorheologische Schalter ist deaktiviert, um das elektrische Feld in der Fluidleitung zu entfernen, um die Viskosität des magnetorheologischen Fluids zu ändern, um ein zweites Steifigkeitsprofil der Montageanordnung zu erreichen.

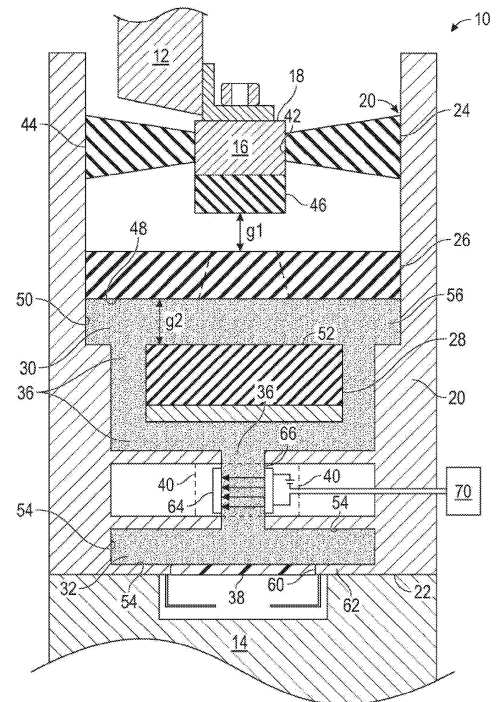


FIG. 1

9/11

56

Name:

Datum:

Beurteilung:

Kommentar:



51 A61F  
11 EP000003238670B1 43/45 29.01.2020  
21 17157941 22 24.02.2017

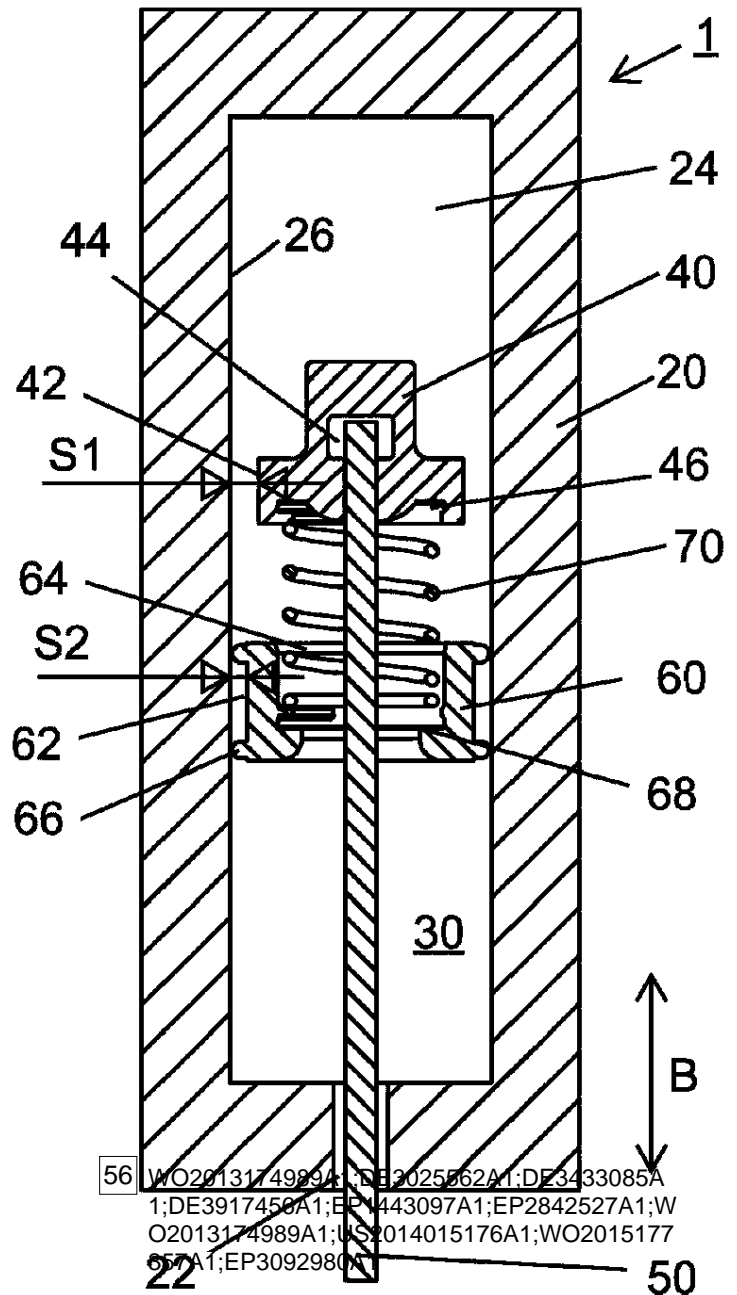
54 VORRICHTUNG ZUR STABILISIERUNG VON  
KÖRPERGELENKEN

71/73 BETTERGUARDS TECH GMBH [DE]

72 BICHLER VINZENZ [DE]; STUMPER TIMO [DE];  
BUSCHINGER OSCAR [DE]

51 A61F 5/ 01 A I ;A61F 2/ 30 A N ;A61F 2/ 50 A N ;F16F 9/ 19 A N ;F16F 9/ 20 A N ;F16F 9/ 30 A N ;F16F 9/ 32 A N ;F16F 9/ 34 A N ;F16F 9/ 512 A N ;F16F 9/ 516 A N ;F16F 9/ 53 A N

57 Die vorliegende Erfindung betrifft eine Vorrichtung (1) zur Stabilisierung von Körpergelenken, umfassend eine Aufnahme (20), wobei die Aufnahme (20) mit einem Füllmedium (30) gefüllt ist, einen ersten Körper (40) zum Interagieren mit dem Füllmedium (30), wobei der erste Körper in der Aufnahme (20) verschiebbar angeordnet ist, ein Kraftübertragungsmittel (50) zum Übertragen einer äußeren Kraft auf den ersten Körper (40), einen zweiten Körper (60) zum Interagieren mit dem Füllmedium (30), welcher in der Aufnahme (20) verschiebbar angeordnet ist, wobei der zweite Körper über ein Kopplungselement (70) elastisch mit dem ersten Körper (40) gekoppelt ist, wobei der zweite Körper (60) und/oder der erste Körper (40) mindestens eine Durchlassöffnung (64) aufweist, durch welche das Füllmedium (30) strömen kann, und wobei der erste Körper (40) einen Ventilkörper bildet und der zweite Körper (60) einen Ventilsitz bildet, so dass ein Fluss des Füllmediums (30) durch die Durchlassöffnung (64) in Abhängigkeit von der Ventilstellung zugelassen oder unterbunden werden kann.



56 WO2013174989A1; DE2025062A1; DE3433085A1; DE3917450A1; EP1443097A1; EP2842527A1; WO2013174989A1; US2014015176A1; WO2015177657A1; EP3092980A1

Fig. 1C

Name:

Datum:

Beurteilung:

Kommentar:



51 D06F  
11 EP000003323925B1 43/45 01.01.2020  
21 16823874 22 12.07.2016

EP 3 323 925 B1

54 SCHWINGUNGSREDUZIERENDES  
STEUERUNGSVERFAHREN MIT MAGNETISCHER  
VARIABLER DÄMPFUNG FÜR WASCHMASCHINE

71/73 QINGDAO HAIER DRUM WASHING MACHINE CO  
LTD [CN]

72 LV YANFEN [CN]; XU SHENG [CN]; LIANG QING [CN];  
PENG XIUWEN [CN]

51 D06F 37/ 20 A I ;D06F 33/ 02 A I ;D06F 37/ 22 A I ;D06F  
37/ 24 A I ;F16F 9/ 53 A I

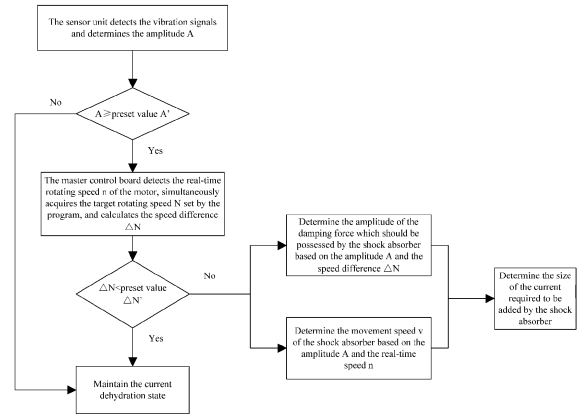


FIG. 1

57 The present disclosure provides a magnetic variable-damping vibration reduction control method of a washing machine. A variable-damping shock absorber (33) is arranged at the bottom of the outer barrel (22) of a washing machine, one end of the variable-damping shock absorber (33) is connected with the outer drum (22), while the other end is connected with a housing (44) of the washing machine, and during stages with different rotating speeds, different currents are input into the variable-damping shock absorber (33), and the variable-damping shock absorber (33) generates corresponding damping forces to reduce vibration, wherein in the vibration reduction process, the amplitude of vibration and the actual rotating speed of the motor are detected in real time, the difference between the actual rotating speed and the target rotating speed is calculated, and the size of the input current is adjusted in real time based on the amplitude of the vibration and the difference between the actual rotating speed and the target rotating speed.

14

56 EP0878574A1;CN102162499A;WO2007009341  
A1;EP1564434A1

Name:

Datum:

Beurteilung:

Kommentar:





51 F16F

11 [EP000003586031A1](#)

43/45 01.01.2020

21 18711489

22 26.02.2018

WO 2018/154112

1 / 9

PCT/EP2018/054677

54 DREHDÄMPFER

71/73 INVENTUS ENG GMBH [AT]

72 BATTLOGG STEFAN [AT]

51 F16F 9/ 53 A I ;F16F 9/ 06 A I ;F16F 9/ 14 A I

57 Drehdämpfer (1) mit einem Gehäuse (12), einer drehbar daran aufgenommenen Dämpferwelle (3), einer Verdrängereinrichtung (2) in dem Gehäuse (12), und mit einer Magnetfeldquelle (8), wobei die Verdrängereinrichtung (2) ein Dämpfervolumen (60) mit einem magnetorheologischen Fluid (6) als Arbeitsfluid aufweist und damit betreibbar ist, um eine Dämpfung der Drehbewegung der Dämpferwelle (3) relativ zu dem Gehäuse (12) zu beeinflussen. Die Verdrängereinrichtung (2) umfasst zwei Trenneinheiten (4, 5), mit denen das Dämpfervolumen (60) in zwei variable Kammern (61, 62) unterteilt wird. Eine der Trenneinheiten (4, 5) umfasst eine mit dem Gehäuse (12) verbundene Trennwand (4) und eine der Trenneinheiten (5) umfasst eine mit der Dämpferwelle (3) verbundene Trennwand (5). Zwischen der mit dem Gehäuse (12) verbundenen Trenneinheit (4) und der Dämpferwelle (3) ist in radialer Richtung ein Spalt (26) ausgebildet und zwischen der mit der Dämpferwelle (3) verbundenen Trenneinheit (5) und dem Gehäuse (12) ist in radialer Richtung ein Spalt (27) ausgebildet, und zwischen der mit der Dämpferwelle (3) verbundenen Trenneinheit (5) und dem Gehäuse (12) ist in axialer Richtung ein Spalt (25) ausgebildet. Die Magnetfeldquelle (8) umfasst eine steuerbare elektrische Spule (9), um eine Stärke des Magnetfeldes und damit eine Stärke der Dämpfung zu beeinflussen. Ein wesentlicher Teil des Magnetfeldes (10) der Magnetfeldquelle (8) durchtritt wenigstens zwei der angeführten Spalte (25-27) und beeinflusst die beiden Spaltabschnitte in Abhängigkeit von der Stärke des Magnetfeldes gleichzeitig.

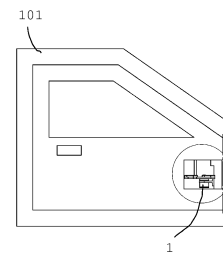


Fig. 1

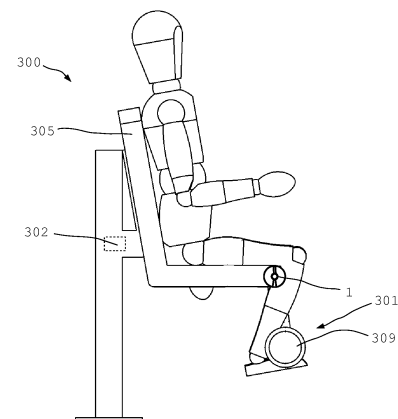


Fig. 2

56 DE102013203331A1;DE102015104927A1;US63 18522B1;US2009183959A1;EP0769636A2;WO2 014013435A1;CN1715703A;CN105570374A;CN 102979847A;JP2009287639A

Name:

Datum:

Beurteilung:

Kommentar:



51 **F16F**  
11 [EP000003586032A1](#) 43/45 01.01.2020  
21 18711490 22 26.02.2018

54 **PROTHESENEINRICHTUNG MIT EINEM DREHDÄMPFER**

71/73 **INVENTUS ENG GMBH [AT]**

72 **BATTLOGG STEFAN [AT]**

51 F16F 9/ 53 A I ;F16F 9/ 06 A I ;F16F 9/ 14 A I

57 Protheseneinrichtung (100) mit einem Drehdämpfer (1) mit einem Gehäuse (12), einer drehbar daran aufgenommenen Dämpferwelle (3), einer Verdrängereinrichtung (2) in dem Gehäuse (12), und mit einer Magnetfeldquelle (8), wobei die Verdrängereinrichtung (2) ein Dämpfervolumen (60) mit einem magnetorheologischen Fluid (6) als Arbeitsfluid aufweist und damit betreibbar ist, um eine Dämpfung der Drehbewegung der Dämpferwelle (3) relativ zu dem Gehäuse (12) zu beeinflussen. Die Verdrängereinrichtung (2) umfasst zwei Trenneinheiten (4, 5), mit denen das Dämpfervolumen (60) in zwei variable Kammern (61, 62) unterteilt wird. Eine der Trenneinheiten (4, 5) umfasst eine mit dem Gehäuse (12) verbundene Trennwand (4) umfasst und eine der Trenneinheiten (5) umfasst eine mit der Dämpferwelle (3) verbundene Trennwand (5). Zwischen der mit dem Gehäuse (12) verbundenen Trenneinheit (4) und der Dämpferwelle (3) ist in radialer Richtung ein Spalt (26) ausgebildet und zwischen der mit der Dämpferwelle (3) verbundenen Trenneinheit (5) und dem Gehäuse (12) ist in radialer Richtung ein Spalt (27) ausgebildet, und zwischen der mit der Dämpferwelle (3) verbundenen Trenneinheit (5) und dem Gehäuse (12) ist in axialer Richtung ein Spalt (25) ausgebildet. Dabei durchtritt ein wesentlicher Teil des Magnetfeldes (10) der Magnetfeldquelle (8) wenigstens zwei der angeführten Spalte (25-27).

WO 2018/154117

1 / 9

PCT/EP2018/054685

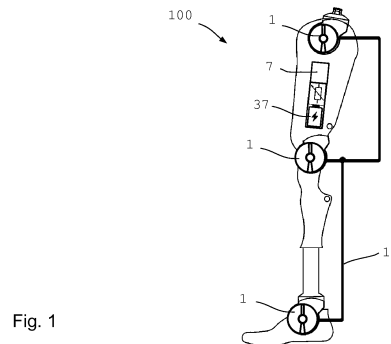


Fig. 1

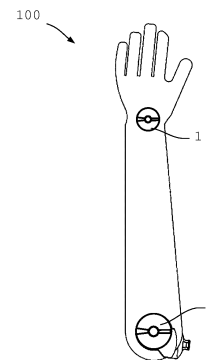


Fig. 2

56 DE102010055833A1;DE102012016948A1;DE60112403T2;DE60309685T2;US2010160844A1

Name:

Datum:

Beurteilung:

Kommentar:



51 F16F

11 [EP000003586033A1](#)

21 18711491

43/45 01.01.2020

22 26.02.2018

54 FAHRWERKKOMPONENTE MIT EINEM  
DREHDÄMPFER

71/73 INVENTUS ENG GMBH [AT]

72 BATTLOGG STEFAN [AT]

51 F16F 9/ 53 A I ;F16F 9/ 06 A I ;F16F 9/ 14 A I

57 Fahrwerkkomponente (100) mit einem Drehdämpfer (1) mit einem Gehäuse (12), einer drehbar daran aufgenommenen Dämpferwelle (3), einer Verdrängereinrichtung (2) in dem Gehäuse (12), und mit einer Magnetfeldquelle (8), wobei die Verdrängereinrichtung (2) ein Dämpfervolumen (60) mit einem magnetorheologischen Fluid (6) als Arbeitsfluid aufweist und damit betreibbar ist, um eine Dämpfung der Drehbewegung der Dämpferwelle (3) relativ zu dem Gehäuse (12) zu beeinflussen. Die Verdrängereinrichtung (2) umfasst zwei Trenneinheiten (4, 5), mit denen das Dämpfervolumen (60) in zwei variable Kammern (61, 62) unterteilt wird. Eine der Trenneinheiten (4, 5) umfasst eine mit dem Gehäuse (12) verbundene Trennwand (4) und eine der Trenneinheiten (5) umfasst eine mit der Dämpferwelle (3) verbundene Trennwand (5). Zwischen der mit dem Gehäuse (12) verbundenen Trenneinheit (4) und der Dämpferwelle (3) ist in radialer Richtung ein Spalt (26) ausgebildet und zwischen der mit der Dämpferwelle (3) verbundenen Trenneinheit (5) und dem Gehäuse (12) ist in axialer Richtung ein Spalt (25) ausgebildet. Die Magnetfeldquelle (8) umfasst eine steuerbare elektrische Spule (9), um eine Stärke des Magnetfeldes und damit eine Stärke der Dämpfung zu beeinflussen. Ein wesentlicher Teil des Magnetfeldes (10) der Magnetfeldquelle (8) durchtritt wenigstens zwei der angeführten Spalte (25-27) und beeinflusst die beiden Spaltabschnitte in Abhängigkeit von der Stärke des Magnetfeldes gleichzeitig.

WO 2018/154119

1 / 9

PCT/EP2018/054691

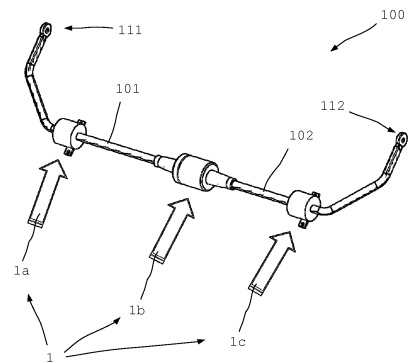


Fig. 1

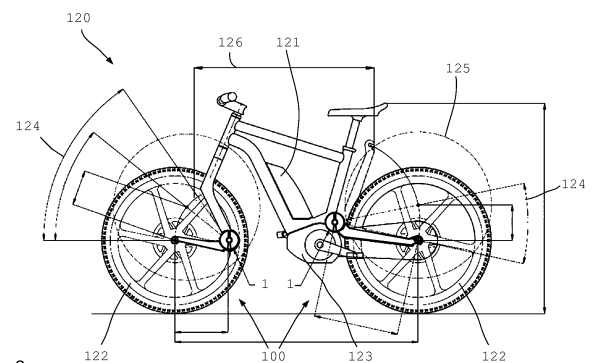


Fig. 2

56 DE102013203331A1;DE102015104927A1;US63 18522B1;US2009183959A1;EP0769636A2;WO2 014013435A1;CN1715703A;CN105570374A;CN 102979847A;JP2009287639A

Name:

Datum:

Beurteilung:

Kommentar:



51 **F16F**  
11 [US000010544851B2](#) 43/45 28.01.2020  
21 201715440771 22 23.02.2017

U.S. Patent Jan. 28, 2020 Sheet 1 of 10 US 10,544,851 B2

54 **Vehicular vibration isolation system and apparatus**

71/73 **FORD GLOBAL TECH LLC [US]**

72 BROWN TODD ALLEN [US]; NORTON RUSS LEE [US]; TSENG ERIC HONGTEI [US]; KOKOTOVIC VLADIMIR V [US]; HROVAT DAVOR [US]; MARGOLIS DONALD [US]

51 F16F 9/ 504 A I ;B60G 13/ 00 A I ;B60G 13/ 08 A I ;F16F 9/ 348 A I ;F16F 9/ 53 A I ;F16F 9/ 54 A I ;F16F 13/ 10 A I

57 No numbers found in figures. An example vehicular shock absorbing apparatus includes a shock absorber, a hydraulic mount operatively coupled with the shock absorber, a first decoupler movably disposed in a first portion of the hydraulic mount, and a second decoupler movably disposed in a second portion of the hydraulic mount.

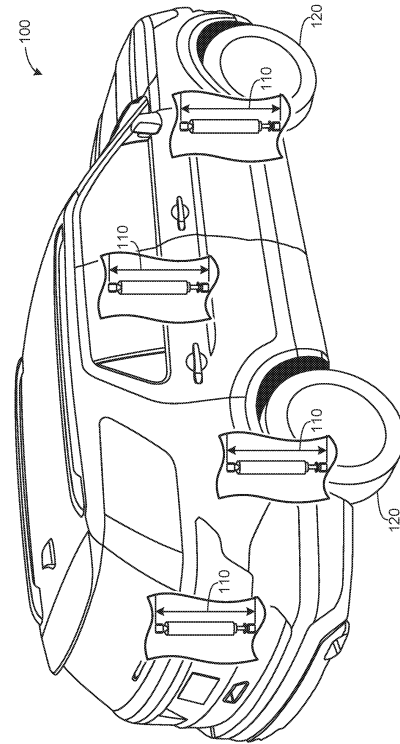


FIG. 1A (PRIOR ART)

56 US5052510A;US5273261A;US2005046137A1;US3658314A;US4159091A;US4234172A;US4364582A;US4401298A;US4420060A;US4422779A;US4458888A;US4583723A;US4595183A;US4647023A;US4671227A;US4708329A;US4720087A;US4733854A;US4850578A;US4880215A;US4889325A;US4896752A;US4903951A;US4971300A;US4981286A;US4991826A;US5004215A;US5009402A;US5112032A;US5246212A;US5314173A;US5454451A;US5492311A;US6176477B1;US6412761B1;US6485005B1;US6631893B2;US6808168B2;US8240644B2;US9273744B2;US9719575B2;US2005607A1;US2004154524A1;US2005121269A1;US2010102492A1;US2010116606A1;US2010225527A1;US2012132492A1

Name:

Datum:

Beurteilung:

Kommentar:



51 **B60G**  
11 [US020200001678A1](#) 43/45 02.01.2020  
21 201916565106 22 09.09.2019

54 **METHODS AND APPARATUS FOR CONTROLLING A FLUID DAMPER**

71/73 **FOX FACTORY INC [US]**

72 **MARKING JOHN [US]**

51 B60G 17/ 08 A I ;B60G 15/ 12 A I ;F16F 9/ 06 A I ;F16F 9/ 53 A I

57 A spring for a suspension is described. The spring includes: a spring chamber divided into at least a primary portion and a secondary portion, and a fluid flow path coupled with and between the primary portion and the secondary portion. The fluid flow path includes a bypass mechanism, wherein the bypass mechanism is configured for automatically providing resistance within the fluid flow path in response to a compressed condition of the suspension.

Patent Application Publication Jan. 2, 2020 Sheet 1 of 3 US 2020/0001678 A1

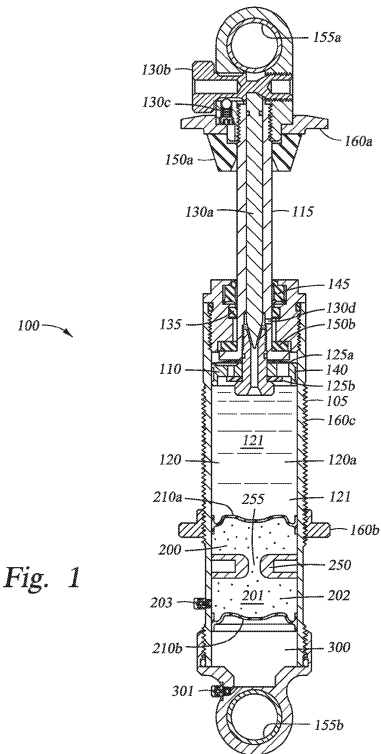


Fig. 1

56 US61250927;US6135434A;US7422092B2;US7374028B2;US2010170760A1;US5952823A;US3986118A

Name:

Datum:

Beurteilung:

Kommentar:



51 B62D  
11 [US020200023882A1](#) 43/45 23.01.2020  
21 201916445298 22 19.06.2019

Patent Application Publication Jan. 23, 2020 Sheet 1 of 4 US 2020/0023882 A1

54 STEERING INPUT SYSTEM FOR A VEHICLE

71/73 VOLVO CAR CORP [SE]

72 KRSTIC DANIEL [SE]; SVENSSON JOHAN [SE];  
WETTERLIND VICTOR [SE]

51 B62D 1/ 183 A I ;B62D 1/ 189 A I ;B62D 1/ 19 A I ;F16F  
9/ 53 A I

57 A steering input system for a vehicle, the system including: a steering input device configured to provide a steering action input for the vehicle, and an actuator assembly including a set of actuators configured to translate the steering input device from a drive position to a retracted position by a combined actuation action.

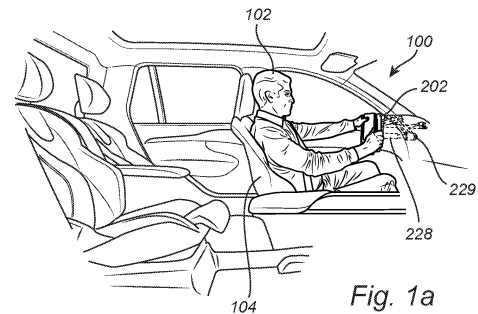


Fig. 1a

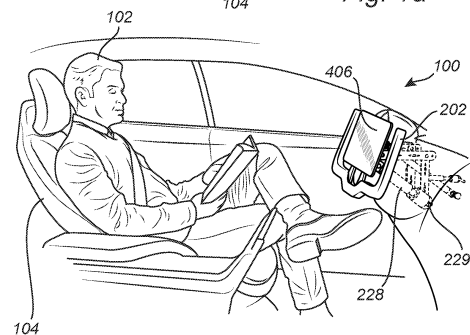


Fig. 1b

56 US2018037248A1;WO03020572A1

Name:

Datum:

Beurteilung:

Kommentar:



51 **F16F**  
11 [WO002020008002A1](#) 43/45 09.01.2020  
21 2019068033 22 04.07.2019

54 **DREHDÄMPFER**

71/73 **INVENTUS ENG GMBH [AT]**

72 **BATTLOGG STEFAN [AT]**

51 F16F 9/ 14 A I ;F16F 9/ 48 A I ;F16F 9/ 53 A I ;A63B 21/ 008 A N ;B60G 21/ 055 A N ;E05F 3/ 14 A N

57 Drehdämpfer (1) und Verfahren mit einem Gehäuse (12), einer relativ dazu drehbar daran aufgenommenen Dämpferwelle (3), einem in dem Gehäuse (12) aufgenommenen Dämpfervolumen (60) mit einem magnetorheologischen Fluid (6) als Arbeitsfluid, und mit wenigstens einer Magnetfeldquelle (8), um eine Dämpfung der Drehbewegung der Dämpferwelle (3) relativ zu dem Gehäuse (12) zu beeinflussen. Eine mit der Dämpferwelle (3) verbundene Trenneinheit (5) teilt das Dämpfervolumen (60). Zwischen der mit der Dämpferwelle (3) verbundenen Trenneinheit (5) und dem Gehäuse (12) ist wenigstens ein Spaltabschnitt (25, 27) ausgebildet, der mit einem Magnetfeld der Magnetfeldquelle (8) beeinflussbar ist. Das Gehäuse (12), die Trenneinheit (5) und die Magnetfeldquelle (8) sind derart ausgebildet, dass sich ein Strömungsquerschnitt (21) für das magnetorheologische Fluid (6) von einer Seite der Trenneinheit zu der anderen Seite der Trenneinheit (5) in Abhängigkeit von einem Drehwinkel ändert.

WO 2020/008002

1 / 9

PCT/EP2019/068033

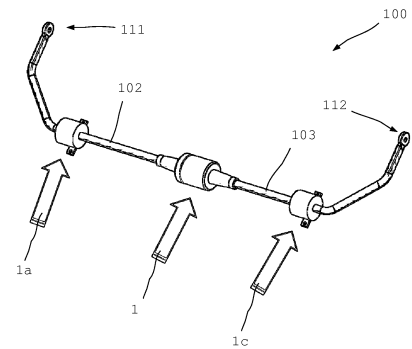


Fig. 1a

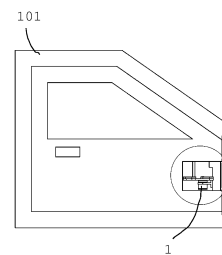


Fig. 1b

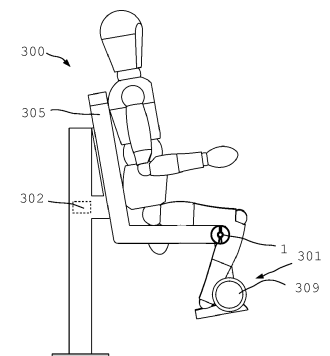


Fig. 2

56 US6318522B1;DE102013203331A1;DE102013203331A1;JPH0231932U;US5947238A;DE19910782A1;DE102005048916A1;US2004217568A1;DE10029227A1;DE202014006806U1;WO2014013435A1;US4768630A;US6394240B1;CN104389942A;CN105626756A;DE834621C

Name:

Datum:

Beurteilung:

Kommentar:



51 F16F  
11 [WO002020009315A1](#) 43/45 09.01.2020  
21 2019004156 22 08.04.2019

54 PISTON FOR MAGNETO-RHEOLOGICAL DAMPER

71/73 NEW MOTECH CO LTD [KR]

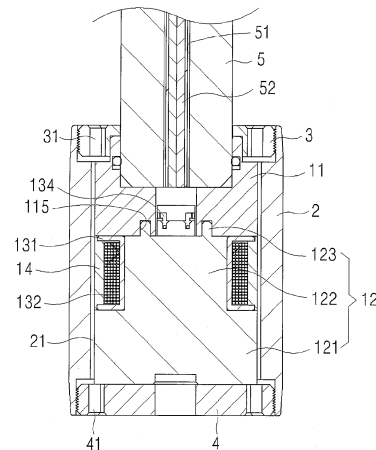
72 JANG JEONG CHEOL [KR]; LEE JI MIN [KR]; LIM HYO BIN [KR]; PARK PAN GUK [KR]

51 F16F 9/ 53 A I ;F16F 9/ 32 A I

57 The piston for a magneto-rheological (MR) damper according to the present invention comprises an upper core 11 having a side opening 113; a lower core 12 having a lower core body 121 and a central protrusion 122 protruding upwardly from the lower core body 121; and a magnetic field generator 13 coupled to the central protrusion 122, including a body 131A around which a coil 132 is wound, a ring-shaped upper support 131B extending from the upper portion of the body 131A in the radial direction, and a ring-shaped lower support 131C extending from the lower portion of the body 131A in the radial direction.

WO 2020/009315 1/6 PCT/KR2019/004156

[Fig. 1]



56 KR101199598B1;CN105932848A;KR100578176 B1;JP2009535594A;KR100947642B1

Name:

Datum:

Beurteilung:

Kommentar: