

Trefferliste (15 Treffer)

Kunde: Musterbericht

Profil: Muster

EPALINK	ANMEDEEDATUM	VEROEFFDATUM	ANMELDER	ERFINDER	TITEL	AB
DE102018116187A1	04.07.2018	09.01.2020	INVENTUS ENG GMBH [AT]	BATTLOGG STEFAN [AT]	[DE] Drehdämpfer	[DE] Drehdämpfer (1) und Verfahren mit einem Gehäuse (12), einer relativ dazu drehbar daran aufgenommenen Dämpferwelle (3), einem in dem Gehäuse (12) aufgenommenen Dämpfervolumen (60) mit einem magnetorheologischen Fluid (6) als Arbeitsfluid, und mit wenigstens einer Magnetfeldquelle (8), um eine Dämpfung der Drehbewegung der Dämpferwelle (3) relativ zu dem Gehäuse (12) zu beeinflussen. Eine mit der Dämpferwelle (3) verbundene Trenneinheit (5) teilt das Dämpfervolumen (60). Zwischen der mit der Dämpferwelle (3) verbundenen Trenneinheit (5) und dem Gehäuse (12) ist wenigstens ein Spaltabschnitt (25, 27) ausgebildet, der mit einem Magnetfeld der Magnetfeldquelle (8) beeinflussbar ist. Das Gehäuse (12), die Trenneinheit (5) und die Magnetfeldquelle (8) sind derart ausgebildet, dass sich ein effektiver Strömungsquerschnitt (21) für das magnetorheologische Fluid (6) von einer Seite der Trenneinheit zu der anderen Seite der Trenneinheit (5) in Abhängigkeit von einem
DE102018211386A1	10.07.2018	16.01.2020	BOSCH GMBH ROBERT [DE]	NEUMEISTER JOCHEN [DE]; MEHRINGER PAUL [DE]	[DE] Vorrichtung eines Drehmomentsensors sowie Verfahren zum Betreiben eines Drehmomentsensors	[DE] Die Erfindung betrifft eine Antriebsvorrichtung (10) mit einem Drehmomentsensor (46) mit einer Kupplung (48), die ein erstes Kupplungsteil (20) sowie ein zweites Kupplungsteil (21) aufweist, wobei die Kupplung (48) derartig ausgeführt ist, dass diese zur Übertragung einer Kraft zwischen den Kupplungsteilen (20, 21) dient, wobei in der Kupplung (48) reibungsvermindernde Mittel (39) angeordnet sind.
DE102018211770A1	16.07.2018	16.01.2020	BSH HAUSGERAETE GMBH [DE]	BARRAJA MATHIEU [FR]; BENOIT KEVIN [DE]; HEINE CHRISTOPHER [DE]; MENEROUD PATRICK [FR]; PAGES ALEXANDRE [FR]; PLANAS LAYUNTA FERNANDO [ES]; SAUER MARK [DE]; SOLER COSTA JUAN RAMÓN [ES]; WENZEL MARCO [DE]	[DE] Schwingungsdämpfungssystem und Gerät zum Behandeln von Wäsche	[DE] Die Erfindung betrifft ein Schwingungsdämpfungssystem (1) für ein Gerät zum Behandeln von Wäsche, aufweisend wenigstens eine Dämpfungseinheit (2), über die ein beweglich innerhalb eines Gerätegehäuses angeordneter Laugenbehälter gegenüber dem Gerätegehäuse abstützbar ist. Um eine Reduzierung von Betriebsgeräuschen des Geräts zu verbessern, weist die Dämpfungseinheit (2) wenigstens zwei jeweils hülsenförmig ausgebildete, koaxial zueinander angeordnete Magnetspulen (3, 4), die bezüglich einer gemeinsamen Längsmittelachse (5) axial beabstandet zueinander angeordnet sind, und wenigstens einen zwischen zwei Maximalstellungen axial verschiebbar und radial innen zu den Magnetspulen (3, 4) angeordneten
DE102018211772A1	16.07.2018	16.01.2020	BSH HAUSGERAETE GMBH [DE]	BARRAJA MATHIEU [FR]; BENOIT KEVIN [FR]; HEINE CHRISTOPHER [DE]; MENEROUD PATRICK [FR]; PAGES	[DE] Schwingungsdämpfungssystem und Gerät zum Behandeln von Wäsche	[DE] Die Erfindung betrifft ein Schwingungsdämpfungssystem (1) für ein Gerät zum Behandeln von Wäsche, aufweisend wenigstens eine Dämpfungseinheit (2), über die ein beweglich innerhalb eines Gerätegehäuses angeordneter Laugenbehälter gegenüber
DE102019114901A1	03.06.2019	23.01.2020	GM GLOBAL TECH OPERATIONS LLC [US]	JOMAA SAM M [US]; SUCHTA WOJCIECH E [CA]	[DE] Montageanordnung mit elektromagnetorheologischen verschiebbaren Versetzungselementen	[DE] Ein System und Verfahren unter Verwendung einer Montageanordnung zum Befestigen eines Antriebsstrangs an einem tragenden Karosserieteil eines Fahrzeugs. Die Montageanordnung beinhaltet ein erstes nachgiebiges Element, ein zweites
EP000003238670B1	24.02.2017	29.01.2020	BETTERGUARDS TECH GMBH [DE]	BICHLER VINZENZ [DE]; STUMPER TIMO [DE]; BUSCHINGER OSCAR [DE]	[DE] VORRICHTUNG ZUR STABILISIERUNG VON KÖRPERGELENKEN [FR] PROCEDE DE STABILISATION D'ARTICULATIONS [EN] DEVICE FOR THE STABILISATION OF BODY JOINTS	[EP000003238670A1] [DE] Die vorliegende Erfindung betrifft eine Vorrichtung (1) zur Stabilisierung von Körpergelenken, umfassend eine Aufnahme (20), wobei die Aufnahme (20) mit einem Füllmedium (30) gefüllt ist, einen ersten Körper (40) zum Interagieren mit dem Füllmedium (30), wobei der erste Körper in der Aufnahme (20) verschiebbar angeordnet ist, ein Kraftübertragungsmittel (50) zum Übertragen einer äußeren Kraft auf den ersten Körper (40), einen zweiten Körper (60) zum Interagieren mit dem Füllmedium (30), welcher in der Aufnahme (20) verschiebbar angeordnet ist, wobei der zweite Körper über ein Kopplungselement (70) elastisch mit dem ersten Körper (40) gekoppelt ist, wobei der zweite Körper (60) und/oder der erste Körper (40) mindestens eine Durchlassöffnung (64) aufweist, durch welche das Füllmedium (30) strömen kann, und wobei der erste Körper (40) einen Ventilkörper bildet und der zweite Körper (60) einen Ventilsitz bildet, so dass ein Fluss des Füllmediums (30) durch die Durchlassöffnung (64) in Abhängigkeit von der Ventilstellung zugelassen oder unterbunden werden kann.

EP000003323925B1	12.07.2016	01.01.2020	QINGDAO HAIER DRUM WASHING MACHINE CO LTD [CN]	LV YANFEN [CN]; XU SHENG [CN]; LIANG QING [CN]; PENG XIUWEN [CN]	[DE] SCHWINGUNGSREDUZIERENDES STEUERUNGSVERFAHREN MIT MAGNETISCHER VARIABLER DÄMPFUNG FÜR WASCHMASCHINE [FR] PROCÉDÉ DE COMMANDE DE RÉDUCTION DE VIBRATION À AMORTISSEMENT VARIABLE MAGNÉTIQUE DESTINÉ À UNE MACHINE À LAVER [EN] MAGNETIC VARIABLE-DAMPING VIBRATION-REDUCING CONTROL METHOD FOR WASHING MACHINE	[EP000003323925A1] [EN] The present disclosure provides a magnetic variable-damping vibration reduction control method of a washing machine. A variable-damping shock absorber (33) is arranged at the bottom of the outer barrel (22) of a washing machine, one end of the variable-damping shock absorber (33) is connected with the outer drum (22), while the other end is connected with a housing (44) of the washing machine, and during stages with different rotating speeds, different currents are input into the variable-damping shock absorber (33), and the variable-damping shock absorber (33) generates corresponding damping forces to reduce vibration, wherein in the vibration reduction process, the amplitude of vibration and the actual rotating speed of the motor are detected in real time, the difference between the actual rotating speed and the target rotating speed is calculated, and the size of the input current is adjusted in real time based on the amplitude of the vibration and the difference between the actual rotating speed and the target rotating speed.
EP000003586031A1	26.02.2018	01.01.2020	INVENTUS ENG GMBH [AT]	BATTLOGG STEFAN [AT]	[DE] DREHDÄMPFER [FR] AMORTISSEUR ROTATIF [EN] ROTARY DAMPER	[WO002018154112A1] [EN] The invention relates to a rotary damper (1), comprising a housing (12), a damper shaft (3) rotatably held at the housing, a displacing device (2) in the housing (12), and a magnetic field source (8). The displacing device (2) has a damper volume (60) having a magnetorheological fluid (6) as a working fluid and can be operated therewith in order to influence damping of the rotary motion of the damper shaft (3) relative to the housing (12). The displacing device (2) comprises two separating units (4, 5), by means of which the damper volume (60) is divided into two variable chambers (61, 62). One of the separating units (4, 5) comprises a separating wall (4) connected to the housing (12), and one of the separating units (5) comprises a separating wall (5) connected to the damper shaft (3). A gap (26) is formed in the radial direction between the separating unit (4) connected to the housing (12) and the damper shaft (3), and a gap (27) is formed in the radial direction between the separating unit (5) connected to the damper shaft (3) and the housing (12), and a gap (25) is formed in the axial direction between the separating unit (5) connected to the damper shaft (3) and the housing (12). The magnetic field source (8) comprises a controllable electrical coil (9) in order to influence the intensity of the magnetic field and thus the intensity of the damping. A substantial portion of the magnetic field (10) of the magnetic field source (8) passes through at least two of said gaps (25-27) and simultaneously influences the two gap sections in accordance with the intensity of the magnetic field. [DE] Drehdämpfer (1) mit einem Gehäuse (12), einer drehbar daran aufgenommenen Dämpferwelle (3), einer Verdrängereinrichtung (2) in dem Gehäuse (12), und mit einer Magnetfeldquelle (8), wobei die Verdrängereinrichtung (2) ein Dämpfervolumen (60) mit einem magnetorheologischen Fluid (6) als Arbeitsfluid aufweist und damit betreibbar ist, um eine Dämpfung der Drehbewegung der Dämpferwelle (3) relativ zu dem Gehäuse (12) zu beeinflussen. Die Verdrängereinrichtung (2) umfasst zwei Trenneinheiten (4, 5). [WO002018154117A1] [EN] The invention relates to a prosthetic device (100) having a rotary damper (1). The rotary damper has a housing (12), a damper shaft (3) rotatably held at the housing, a
EP000003586032A1	26.02.2018	01.01.2020	INVENTUS ENG GMBH [AT]	BATTLOGG STEFAN [AT]	[DE] PROTHESENEINRICHTUNG MIT EINEM DREHDÄMPFER [FR] DISPOSITIF PROTHÉTIQUE COMPRENANT UN	[WO002018154117A1] [EN] The invention relates to a prosthetic device (100) having a rotary damper (1). The rotary damper has a housing (12), a damper shaft (3) rotatably held at the housing, a

EP000003586033A1	26.02.2018	01.01.2020	INVENTUS ENG GMBH [AT]	BATTLOGG STEFAN [AT]	[DE] FAHRWERKKOMPONENTE MIT EINEM DREHDÄMPFER [FR] ÉLÉMENT DE LIAISON AU SOL POURVU D'UN AMORTISSEUR ROTATIF [EN] CHASSIS COMPONENT HAVING A ROTARY DAMPER	[WO002018154119A1] [EN] The invention relates to a chassis component (100), comprising a rotary damper (1), which has a housing (12), a damper shaft (3) rotatably held at the housing, a displacing device (2) in the housing (12), and a magnetic field source (8). The displacing device (2) has a damper volume (60) having a magnetorheological fluid (6) as a working fluid and can be operated therewith in order to influence damping of the rotary motion of the damper shaft (3) relative to the housing (12). The displacing device (2) comprises two separating units (4, 5), by means of which the damper volume (60) is divided into two variable chambers (61, 62). One of the separating units (4, 5) comprises a separating wall (4) connected to the housing (12), and one of the separating units (5) comprises a separating wall (5) connected to the damper shaft (3). A gap (26) is formed in the radial direction between the separating unit (4) connected to the housing (12) and the damper shaft (3), and a gap (27) is formed in the radial direction between the separating unit (5) connected to the damper shaft (3) and the housing (12), and a gap (25) is formed in the axial direction between the separating unit (5) connected to the damper shaft (3) and the housing (12). The magnetic field source (8) comprises a controllable electrical coil (9) in order to influence the intensity of the magnetic field and thus the intensity of the damping. A substantial portion of the magnetic field (10) of the magnetic field source (8) passes through at least two of said gaps (25-27) and simultaneously influences the two gap sections in accordance with the intensity of the magnetic field. [DE] Fahrwerkkomponente (100) mit einem Drehdämpfer (1) mit einem Gehäuse (12), einer drehbar daran aufgenommenen Dämpferwelle (3), einer Verdrängereinrichtung (2) in dem Gehäuse (12), und mit einer Magnetfeldquelle (8), wobei die Verdrängereinrichtung (2) ein Dämpfervolumen (60) mit einem magnetorheologischen Fluid (6) als Arbeitsfluid aufweist und damit betrieubar ist um eine Dämpfung der [EN] No numbers found in figures. An example vehicular shock absorbing apparatus includes a shock absorber, a hydraulic mount operatively coupled with the shock absorber, a first decoupler movably disposed in a first portion of the hydraulic mount, and a second decoupler movably disposed in a second portion of the hydraulic mount.
US000010544851B2	23.02.2017	28.01.2020	FORD GLOBAL TECH LLC [US]	BROWN TODD ALLEN [US]; NORTON RUSS LEE [US]; TSENG ERIC HONGTEI [US]; KOKOTOVIC VLADIMIR V [US]; HROVAT DAVOR [US]; MARGOLIS DONALD [US]; MARKING JOHN [US]	[EN] Vehicular vibration isolation system and apparatus	[EN] No numbers found in figures. An example vehicular shock absorbing apparatus includes a shock absorber, a hydraulic mount operatively coupled with the shock absorber, a first decoupler movably disposed in a first portion of the hydraulic mount, and a second decoupler movably disposed in a second portion of the hydraulic mount.
US020200001678A1	09.09.2019	02.01.2020	FOX FACTORY INC [US]	MARKING JOHN [US]	[EN] METHODS AND APPARATUS FOR CONTROLLING A FLUID DAMPER	[US002020001678A1] [EN] A spring for a suspension is described. The spring includes: a spring chamber divided into at least a primary portion and a secondary portion, and a fluid flow path coupled with and between the primary portion and the secondary portion. The fluid flow path includes a bypass mechanism, wherein the bypass mechanism is configured for automatically providing resistance within the fluid flow path in response to a compressed condition of the suspension.
US0202000023882A1	19.06.2019	23.01.2020	VOLVO CAR CORP [SE]	KRSTIC DANIEL [SE]; SVENSSON JOHAN [SE]; WETTERLIND VICTOR [SE]	[EN] STEERING INPUT SYSTEM FOR A VEHICLE	[US0020200023882A1] [EN] A steering input system for a vehicle, the system including: a steering input device configured to provide a steering action input for the vehicle, and an actuator assembly including a set of actuators configured to translate the steering input device from a drive position to a retracted position by a combined actuation action

WO002020008002A1	04.07.2019	09.01.2020	INVENTUS ENG GMBH [AT]	BATTLOGG STEFAN [AT]	[DE] DREHDÄMPFER [FR] AMORTISSEUR ROTATIF [EN] ROTARY DAMPER	<p>[EN] A rotary damper (1) and method, having a housing (12), a damper shaft (3) which is held on said housing rotatably relative thereto, a damper volume (60) which is accommodated in the housing (12) and which has a magnetorheological fluid (6) as working fluid, and having at least one magnetic field source (8) in order to influence a degree of damping of the rotational movement of the damper shaft (3) relative to the housing (12). A separating unit (5) connected to the damper shaft (3) divides the damper volume (60). At least one gap portion (25, 27), which can be influenced by means of a magnetic field of the magnetic field source (8), is formed between the separating unit (5), which is connected to the damper shaft (3), and the housing (12). The housing (12), the separating unit (5) and the magnetic field source (8) are designed such that a flow cross section (21) for the magnetorheological fluid (6) from one side of the separating unit to the other side of the separating unit (5) changes in a manner dependent on a rotational angle.</p> <p>[DE] Drehdämpfer (1) und Verfahren mit einem Gehäuse (12), einer relativ dazu drehbar daran aufgenommenen Dämpferwelle (3), einem in dem Gehäuse (12) aufgenommenen Dämpfervolumen (60) mit einem magnetorheologischen Fluid (6) als Arbeitsfluid, und mit wenigstens einer Magnetfeldquelle (8), um eine Dämpfung der Drehbewegung der Dämpferwelle (3) relativ zu dem Gehäuse (12) zu beeinflussen. Eine mit der Dämpferwelle (3) verbundene Trenneinheit (5) teilt das Dämpfervolumen (60). Zwischen der mit der Dämpferwelle (3) verbundenen Trenneinheit (5) und dem Gehäuse (12) ist wenigstens ein Spaltabschnitt (25, 27) ausgebildet, der mit einem Magnetfeld der Magnetfeldquelle (8) beeinflussbar ist. Das Gehäuse (12), die Trenneinheit (5) und die Magnetfeldquelle (8) sind derart ausgebildet, dass sich ein Strömungsquerschnitt (21) für das magnetorheologische Fluid (6) von einer Seite der Trenneinheit zu der anderen Seite der Trenneinheit (5) in Abhängigkeit von einem Drehwinkel ändert.</p> <p>[FR] l'invention concerne un amortisseur rotatif (1) et un procédé comprenant un boîtier (12) The piston for a magneto-rheological (MR) damper according to the present invention comprises an upper core 11 having a side opening 113; a lower core 12 having a lower core body 121 and a central protrusion 122 protruding upwardly from the lower</p>
WO002020009315A1	08.04.2019	09.01.2020	NEW MOTECH CO LTD [KR]	JANG JEONG CHEOL [KR]; LEE JI MIN [KR]; LIM HYO BIN [KR]; PARK PAN GUK [KR]	[FR] PISTON POUR AMORTISSEUR MAGNÉTORHÉOLOGIQUE [EN] PISTON FOR MAGNETO-RHEOLOGICAL DAMPER	<p>[FR] l'invention concerne un amortisseur rotatif (1) et un procédé comprenant un boîtier (12) The piston for a magneto-rheological (MR) damper according to the present invention comprises an upper core 11 having a side opening 113; a lower core 12 having a lower core body 121 and a central protrusion 122 protruding upwardly from the lower</p>